



Кубок парусного берега 2011

Положение о соревнованиях

1. Цели и задачи.

Соревнования проводятся для пропаганды и развития парусного туризма, привлечения любителей парусных путешествий к активным занятиям спортом!

Основная задача – продержаться все гонки, не сломав чужих лодок

Информационная поддержка на www.yarva.ru, www.fordak.ru

2. Место и время проведения.

Соревнования проводятся на северном берегу Кавголовского озера, посёлок Осельки, Ленинградской области. 7 - 9 октября 2011 года

3. Программа соревнований

7 октября пятница:

- заезд, сборка лодок, постановка лагеря, разминка

8 октября суббота:

10:00 - подача заявок на участие, открытие, совещание рулевых

11:00 - начало гонок.

19:00 - примерное время окончания гонок

- Праздничный ужин с песнями и плясками

22:00 - салют

22:30 - начало **Фотоконкурса**, потом дискотека

- Дальше, как получится

9 октября воскресенье:

11:00 - завтрак с друзьями за рюмочкой чая

12:00 - катание гостей и зрителей

16:00 - награждение, закрытие соревнований

- Повторный праздничный ужин, отъезд...

4. Участники соревнований

В соревнованиях участвуют экипажи, возраст рулевых составляет не менее **18** лет.

Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей под его полную ответственность.

Все участники соревнований должны иметь опыт парусных путешествий и соревнований.

5. Условия проведения соревнований

Соревнования проводятся с пересадками экипажей, каждый экипаж гоняется на своей лодке только первую гонку. Каждую последующую гонку экипаж идёт на другой лодке

Число гонок соответствует числу участвующих экипажей (ориентировочно 10 - 15 лодок)

Экипаж катамарана 2(два) человека. Замена рулевых запрещена.

Для уравнивания скоростей гонки проводятся с парусностью не более 10 кв.м., рулевой может оставлять матроса на берегу, если парусность лодки не превышает 7.5 кв.м.

Для безопасности экипажей и сохранности мат. части дополнительные паруса не ставятся. Если лодка в процессе гонок сломана и не может продолжать участвовать, результаты этой лодки аннулируются во всех предыдущих гонках.

6. Правила

Соревнования проводятся в соответствии с ППГ 2009,

Положению о соревнованиях и Гоночной инструкции

Для подсчета очков будет применяться Премияльная система из Приложения (А4.1.)

Действует приложение А9. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

7. Требования по снабжению судов

Все суда обязательно должны иметь:

- номер на парусе,
- спасательные жилеты по числу членов экипажа;
- средства для подкачки баллонов
- буксирный конец (не менее 10 метров, Ø8-10мм) привязанный за балку в районе мачты
- весло 1-2 шт.,
- мобильный телефон в герметичном пакете

Суда не должны иметь острых выступающих конструкций, представляющих опасность для других судов и их экипажей.

Рекомендовано иметь на борту:

- рацию диапазона LPD (69 каналов)

Радиосвязь на регате и во время гонок будет осуществляться на диапазоне LPD **54** – канал

8. Отказ от ответственности

8.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск.

Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними. При нахождении на воде за безопасность экипажа и судна несет ответственность рулевой катамарана.

8.2. Каждый экипаж, в каждом случае самостоятельно принимает решение идти под парусами. Решением выйти на воду, парусный катамаран подтверждает, что он соответствует данным погодно-ветровым условиям плавания, и его команда достаточно компетентна, чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.

8.3. Все участники регаты, на воде должны быть в спасательных жилетах.

9. Проезд и размещение

Проезд электропоездом с Финляндского вокзала, до станции Осельки время в пути 1 час,

Размещение на северном берегу Кавголовского озера, в палаточном лагере в месте выезда дороги на берег.

10. Деньги

Стартовый взнос **300** руб. с экипажа. Все расходы за проезд и проживание несут участники соревнований. Ущерб, нанесённый чужой лодке в процессе гонок возмещает «виновный экипаж» находящийся на борту во время поломки.