

## Положение

# DUCKY PARTY 2013

### Место и сроки проведения.

6-8 сентября 2013г., на Киевском вдхр., возле с. Глебовка, на базе Киевского Речного Яхт-Клуба

### Цели и задачи.

- Получение удовольствия от парусов;
- Популяризация парусного спорта, туризма, и здорового образа жизни;
- Повышение спортивного мастерства;
- Обмен опытом, общение и просто приятное времяпровождение.

### Правила.

Соревнования проводятся в соответствии с (в порядке уменьшения приоритета):

- настоящим Положением и Гоночной инструкцией;
- правилами парусных гонок Международной парусной федерации (ППГ-13);
- постоянно действует без подъема специальных сигналов правило 40 ППГ-13 – все участники соревнований обязаны быть в спасательных жилетах с момента выхода судна на воду до возвращения на берег.

### Оргкомитет.

Регата проводится при поддержке ТМ «Ducky»

- Представитель организатора - Коваленко Виталий  
моб. +380-050-870-11-03  
моб. +380-067-258-02-14  
e-mail: [ducky@ducky.com.ua](mailto:ducky@ducky.com.ua)

### Участники.

- К участию в соревнованиях допускаются взрослые и дети. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей под его полную ответственность.
- Минимальное количество членов экипажа, для классов Ducky13 и Ducky15 – 1 человек, для классов Ducky17 и Ducky19 – 2 человека. Запрещено превышение паспортной загрузки катамарана.

### Заявочные материалы, регистрация, стартовый взнос.

- Каждая команда, желающая принять участие в регате, должна подать предварительную заявку по электронной почте или другим способом, представителю организатора. Контактная информация отображена в разделе «Оргкомитет».
- Заявка на участие команды, включающая декларацию рулевого катамарана о выполнении требований безопасности подается в мандатную комиссию на месте проведения соревнований.

### Предварительная программа соревнований

- **06.09.12**  
12.00 - сбор участников на территории яхт-клуба, спуск катамаранов на воду, тренировочные заезды;

- **07.09.12**

09.00 - 11.00 - подача заявок;  
11:00 – открытие регаты;  
11:30 - совещание рулевых, постановка дистанции;  
12.00 – 17.00 – серия коротких гонок;  
18.00 – праздничный фуршет, отдых.

- **08.09.12**

10:30 – совещание рулевых;  
11:00 – серия коротких гонок;  
16.00 – завершение гонок, подведение итогов, награждение победителей и закрытие соревнований;

### **Зачет и награждение.**

Победители будут определяться в классах-монотипов: Ducky13, Ducky15, Ducky17 и Ducky19. Класс считается состоявшимся при наличии шести или более монотипов. В особых случаях, возможно рассмотрение признания класса, как состоявшегося, и при меньшем количестве заявившихся. Система подсчёта очков – линейная, по приходам. Победитель определяется по минимальной сумме очков. При наличии более пяти проведённых гонок, результаты худшей гонки не учитываются, при наличии восьми и более проведённых гонок – не учитываются два худших результата. Если сумма очков между двумя или более суднами равна, то победитель определяется по большему количеству первых мест, если равновесие сохраняется - вторых, и если необходимо – следующих мест. Если и после этого равновесие сохраняется, то победитель определяется по лучшему результату в последней гонке.

### **Безопасность и ответственность**

Проводящая организация и судейская коллегия не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможный ущерб здоровью или имуществу участников во время соревнований или в связи с ними.

Медико-санитарное обеспечение возлагается на участвующие в соревновании экипажи.

За несоблюдение требований правил, нарушение общественного порядка в лагере и на промежуточных стоянках, нанесение ущерба природе участники могут быть наказаны начислением штрафных очков или снятием с соревнований.

### **Финансирование.**

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований несет оргкомитет регаты. Расходы, связанные с участием команд в соревнованиях, несут командирующие организации.

### **Оргкомитет.**

## **Приложение 1**

### **Требования к участникам**

Рулевой должен иметь документы, подтверждающие его право управлять парусной яхтой. При отсутствии таких документов, гоночный комитет рассматривает допуск рулевого к соревнованиям в особом порядке. Усомнившись в должной квалификации рулевого гоночный комитет праве потребовать его замены на более опытного или снять экипаж с соревнований.

Остальным членам экипажа желательно иметь опыт плавания под парусом. Все члены экипажа должны уметь плавать, в чем дают личную расписку, и не должны страдать заболеваниями, которые могут потребовать срочной медицинской помощи.

## Приложение 2

### Заявка на участие в соревнованиях

От экипажа: \_\_\_\_\_

Монотип \_\_\_\_\_ Номер на парусе \_\_\_\_\_

Я, рулевой \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ года рождения

и члены экипажа:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

знаем правила и условия соревнований, согласны с ними и обязуемся их выполнять. Мы сознаем, что плавание и соревнования на маломерных судах могут быть опасными и что данное соревнование связано с повышенным риском.

**Мы согласны с тем, что лица и организации, проводящие данные соревнования, не несут ответственности за гибель или причинение вреда здоровью участников или окружающих. Мы несём полную материальную ответственность, за предоставленное нам судно и в случае его повреждения обязуемся компенсировать ущерб, нанесённый судну, в результате наших действий. Также мы несем полную материальную ответственность, за возможный причинённый материальный ущерб другому судну, связанный с нашими действиями, и обязуемся его компенсировать.**

## ДЕКЛАРАЦИЯ РУЛЕВОГО ПАРУСНОГО СУДНА

Я, \_\_\_\_\_,

Ф.И.О.

понимаю, что парусные гонки могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящая организация и Гоночный комитет не несут ответственность за гибель участников соревнования или нанесение ущерба их здоровью или окружающим, или за гибель или повреждение любого судна или имущества.

Я прочел и понял Положение о соревновании, а так же Правила части 1 ППГ-13 и иные Правила, применяемые на соревновании.

Перед гонками я гарантирую, что каждый член моего экипажа знает:

- об обязательствах этой Декларации;
- о персональной ответственности, изложенной в Правилах и, в особенности, в правиле 1.2 ППГ-13 (постоянное несение индивидуального средства обеспечения плавучести с момента выхода на воду и до возвращения на берег).
- о требованиях Положения о соревновании к членам экипажа и по мерам безопасности.

Я согласен с ограничениями, накладываемыми Положением о соревновании, ППГ-13 и другими применяемыми Правилами.

### Гарантии честной спортивной борьбы

Я гарантирую, что экипаж моего парусного судна во время соревнований будет руководствоваться **Правилами**, будет их соблюдать и применять. Мне и моему экипажу известно, что основной принцип спортивного поведения состоит в том, что спортсмен, нарушивший какое-либо **Правило**, сразу и добровольно выполняет соответствующее наказание, даже если таким наказанием является выход из гонки.

Рулевой экипажа: \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя)