

Положення
КУБОК КАТАМАРАНІВ 2018

Місце і терміни проведення

28 червня - 01 липня 2018р., на акваторії Київського вдсх., на базі Київського річкового яхт-клубу та яхт-клубу Енергетик.

Цілі та задачі

- Отримання задоволення від вітрилення;
- Популяризація вітрильного спорту, туризму, і здорового способу життя;
- Підвищення спортивної майстерності;
- Обмін досвідом, спілкування.

Правила

Змагання проводяться відповідно до (в порядку зменшення пріоритету): цього Положення та

- Гоночної інструкції;
- Правил Вітрильницьких Перегонів Міжнародної Вітрильної Федерації (ПВП 2017-2020);
- постійно діє без підйому спеціальних сигналів правило 40 ПВП 2017-2020 - всі учасники змагань зобов'язані бути в рятувальних жилетах, з моменту виходу судна на воду до повернення на берег.

Оргкомітет

Регата проводиться за підтримки Київської Федерації вітрильного спорту та Асоціації катамаранів класу Ducky.

Представники оргкомітета:

Київська Федерація вітрильного спорту:
Богдан Лютий, тел. 050-385-92-99

Асоціація катамаранів класу Ducky:
Віталій Коваленко, тел.050-870-11-03, тел.067-258-02-14
e-mail: ducky@ducky.com.ua

Учасники

- До участі в змаганнях допускаються дорослі і діти. Неповнолітні члени екіпажу допускаються при наявності в складі даного екіпажу одного з батьків під його повну відповідальність.
- Мінімальна кількість членів екіпажу дорівнює кількості основних вітрил. Заборонено перевищення паспортного завантаження катамарана.

Заявочні матеріали, реєстрація, стартовий внесок

- Кожна команда, яка бажає взяти участь в регаті, повинна подати попередню заявку по електронній пошті або іншим способом, представнику організатора. Контактна інформація відображена в розділі «Оргкомітет».
- Заявка на участь команди, що включає декларацію стернового катамарана про виконання вимог безпеки, подається до мандатної комісії на місці проведення змагань.

Попередня програма змагань

- **28.06.18**
12:00 - заїзд учасників на територію яхт-клубу Енергетик, підготовка та спуск катамаранів на воду, тренувальні виходи;
- **29.06.18**
09:00 - 11:00 - подача заявок;
11:00 – відкриття регати;
11:30 - нарада стернових;

12:00 - старт першого етапу маршрутних перегонів до Київського Річкового Яхт-Клубу (с.Глібівка);

18:00 – відпочинок;

● **30.06.18**

10:30 – нарада стернових;

11:00 -16:00 – серія коротких перегонів;

16:00 – відпочинок;

● **01.07.18**

10:00 – старт другого етапу маршрутних перегонів до яхт-клубу Енергетик;

16:00 – завершення перегонів, підведення підсумків, нагородження переможців та закриття змагань;

Залік та нагородження

Переможці будуть визначатися в класах монотипах та рамкових класах. Система підрахунку очок - лінійна, за приходами. Переможець визначається за мінімальною сумою очок. За перше місце нараховується 0,75 очка, за друге -2, за третє - 3 і т.д. При наявності більше п'яти проведених гонок, результати гіршої гонки не враховуються, при наявності восьми і більше проведених гонок - не враховуються два гірших результати. Якщо сума очок між двома або більше суднами рівна, то переможець визначається за більшою кількістю перших місць, якщо рівновага зберігається - других, і якщо необхідно - наступних місць. Якщо і після цього рівновага зберігається, то переможець визначається за кращим результатом в останній гонці.

Змагання включатимуть в себе два етапи - маршрутні перегони та серію коротких перегонів. Підрахунок очок в етапах буде окремим. Наостанок, результати обох етапів будуть просумовані.

Залікові групи

Катамарани класу Торсат, катамарани класу Ducky, рамкові класи.

Параметри рамкових класів:

Клас	Довжина корпусу, м	Висота від нижньої частини шверта до верхівки щогли, м	Площа основних вітрил, м ²
16 футів	до 4,8 м	до 7,2	8
17 футів	до 5,2 м	до 8,2	10
19 футів	до 6,0 м	до 9,2	13
21 фут	до 6,5 м	до 10,0	16
Необмежений	-	-	-

* Дозволені відхилення вимірювань - 1%

** Човни, що були побудовані до 2017 року включно, при перевищенні лише одного з параметрів рамкового класу, крім площі вітрил, можуть бути допущені в молодший клас. Остаточне рішення прийматиме перегоновий комітет.

Враховуючи фактично подані заявки оргкомітет може ввести додаткові залікові групи.

Безпека та відповідальність

Повноважний організатор і суддівська колегія не приймають на себе відповідальність за життя і власність учасників змагань, а також за можливі збитки здоров'ю або майну учасників під час змагань або у зв'язку з ними.

Медико-санітарне забезпечення покладається на екіпажі, які беруть участь у змаганні.

За недотримання вимог правил, порушення громадського порядку в таборі і на проміжних стоянках, нанесення шкоди природі учасники можуть бути покарані нарахуванням штрафних очок або зняттям зі змагань.

Фінансування

Витрати, пов'язані з організацією і проведенням змагань несе оргкомітет регати. Витрати, пов'язані з участю команд у змаганнях, несуть організації, що відряджають.

Оргкомітет

Додаток 1

Вимоги до учасників

Стерновий повинен мати документи, що підтверджують його право керувати вітрильною яхтою. При відсутності таких документів, перегоновий комітет розглядає допуск стернового до змагань в особливому порядку. Засумнівавшись в належній кваліфікації стернового перегоновий комітет має право вимагати його заміни на більш досвідченого або зняття екіпажу зі змагань.

Іншим членам екіпажу бажано мати досвід плавання під вітрилом. Всі члени екіпажу повинні вміти плавати, у чому дають особисту розписку, і не повинні страждати захворюваннями, які можуть зажадати термінової медичної допомоги.

Додаток 2

Заява на участь у змаганнях

Від екіпажу: _____

Клас _____ Номер на вітрилі _____

Я, стерновий _____, _____ року народження

та члени екіпажу:

знаємо правила і умови змагань, згодні з ними і зобов'язуємося їх виконувати. Ми усвідомлюємо, що плавання і змагання на маломірних судах можуть бути небезпечними і що дане змагання пов'язано з підвищеним ризиком.

Ми згодні з тим, що особи і організації, які проводять дані змагання, не несуть відповідальності за загибель або заподіяння шкоди здоров'ю учасників або оточуючих. Ми несемо повну матеріальну відповідальність, за надане нам судно і в разі його пошкодження зобов'язуємося компенсувати збиток, нанесений судну, в результаті наших дій. Також ми несемо повну матеріальну відповідальність, за можливий заподіяний матеріальний збиток іншому судну, пов'язаний з нашими діями, і зобов'язуємося його компенсувати.

ДЕКЛАРАЦІЯ СТЕРНОВОГО ВІТРИЛЬНОГО ЧОВНА

Я, _____,
(П.І.Б.)

розумію, що вітрильні перегони можуть бути небезпечними. Я згоден з тим, що повноважний організатор і Гоночний комітет не несуть відповідальність за загибель учасників змагання або нанесення шкоди їх здоров'ю або здоров'ю оточуючих, або за загибель або пошкодження будь-якого судна або майна.

Я прочитав і зрозумів Положення про змагання, а також Правила Частини 1 ПВП 2017-2020 та інші Правила, що застосовуються у змаганні.

Перед перегонами я гарантую, що кожен член мого екіпажу знає:

- про зобов'язання цієї Декларації;
- про персональну відповідальність, викладену у Правилах і, особливо, в правилі 1.2 ПВП 2017-2020 (постійне несення індивідуального засобу забезпечення плавучості з моменту виходу на воду і до повернення на берег);
- про вимоги Положення про змагання до членів екіпажу і по заходах безпеки.

Я згоден з обмеженнями, що накладаються Положенням про змагання, ПВП 2017-2020 та іншими застосовуваними Правилами.

Гарантії чесної спортивної боротьби

Я гарантую, що екіпаж мого вітрильного судна під час змагань буде керуватися Правилами, буде їх дотримуватися і застосовувати. Мені і моєму екіпажу відомо, що основний принцип спортивної поведінки полягає в тому, що спортсмен, який порушив будь-яке Правило, відразу і добровільно виконує відповідне покарання, навіть якщо таким покаранням є вихід з гонки.

Стерновий: _____
(підпис)

(ім'я, прізвище)